

KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

SOUBĚH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]

SKLON[promile]–DÉLKA[m]

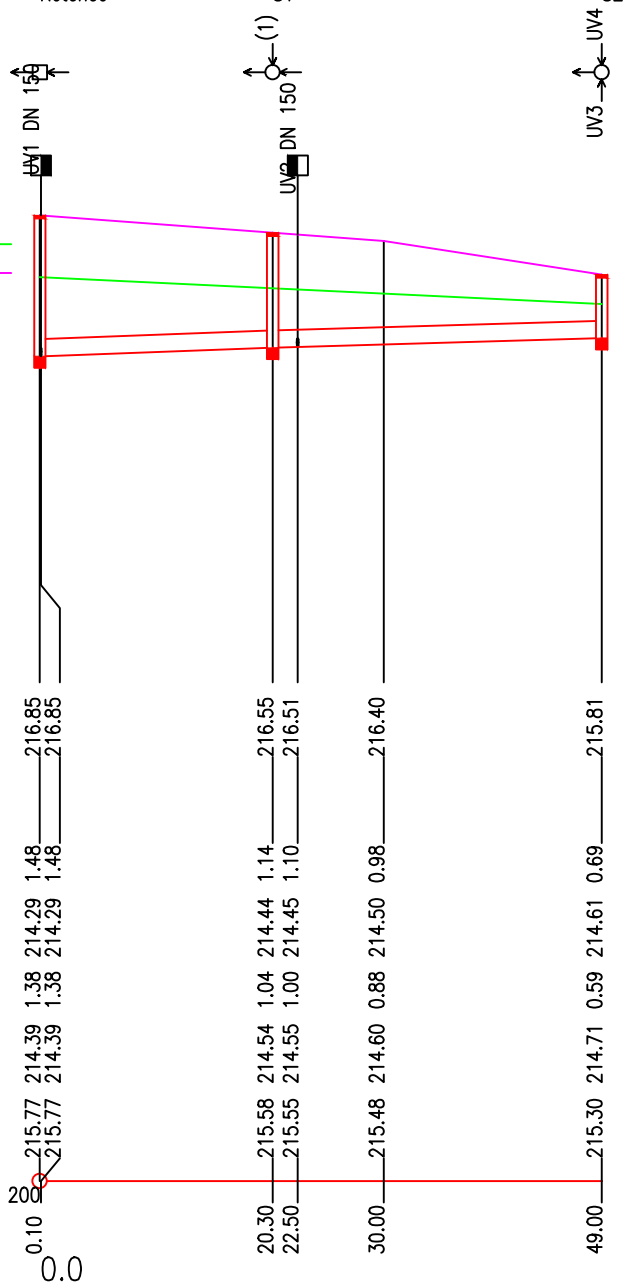
ULOŽENÍ

KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]


SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

k.ú. Slezská Ostrava	
4121/1	
silnice	
20.30	28.70
Retence	

(n) TABULKA VYSVĚTLIVEK
(1) STOKA C-1



DN300–beton–49.00	
7.39–20.30	5.92–28.70
betonové lože	
80.6–1.14	72.1–1.02
30.0–1.06	30.0–0.98

MÍSTO STAVBY: OSTRAVA k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ				
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš Pavlík	ODPOVĚDNÝ RPOJEKTANT: Ing. Petr Charamza	MANAŽER PROJEKTU: Ing. Samuel Kapec		
STAVEBNÍK: Dopravní podnik Ostrava, a.s.				
STAVBA: ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE			STUPEŇ: SP	MĚŘÍTKO: -
			POČET A4: 2	VÝKRES Č.: D.1.5.1-03
VÝKRES: Podélný profil Stoka C			DATUM: 07/2021	D.1.5.1-03
			Arch.č. –zak.č.: A1139	